Opis zakresu opracowania projektowego dotyczącego zadania pn:

**Opracowanie dokumentacji projektowej w celu uzyskania niezbędnych decyzji i zezwoleń na wykonanie robót budowlanych dla inwestycji drogowych z podziałem na 3 zadania:**

**Zad.2 Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn – Tunel – Miechów dł. 9,425 km, odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 – 14+810.**

**Początek zakresu opracowania:** skrzyżowanie z drogą powiatową 1193K relacji Chrapy - Przybysławice - Książ Wielki

**Koniec zakresu opracowania:** skrzyżowanie (rondo) z drogą wojewódzką 783 Olkusz – Skalbmierz

1. **PLANOWANY ZAKRES ROBÓT:**
2. **Nawierzchnia**

W zależności od nośności konstrukcji drogi zaprojektować jej wzmocnienie na długości 9,425 km, spełniające wymogi rozporządzenia, warunków technicznych. Zaprojektować poszerzenie korpusu drogowego do normatywnej szerokości jezdni 5,5 mb.

Konstrukcja drogi dla obciążenia ruchem KR2, w-wa ścieralna dla ruchu KR3 (skład mieszanki).

1. **Chodnik**

Budowa nowych odcinków chodników jednostronnych o szerokości 2,0 m:

- km 14+340 - 14+810 w m. Siedliska (od skrzyżowania z DP 1187K do ronda),

- km 11+710 - 12+090 w m. Pstroszyce Pierwsze (od skrzyżowania z DP 1190K do cmentarza).

1. **Pobocza**
   1. Pobocza z kruszywa łamanego, szerokości 0,75 m, gr. 15 cm;

km 5+885 – 8+225 – obustronne,

km 10+825 – 11+710 – obustronne,

km 11+710 - 12+090 – jednostronne,

km 12+090 – 14+340– obustronne,

km 14+340 - 14+810 - jednostronne,

* 1. Pobocza z kruszywa łamanego z wykonaniem podwójnego utrwalenia bitumem,

szerokości 1,25 m;

km 5+385 – 5+885 – obustronne,

km 8+225 – 10+825 – obustronne,

3.3 Przy spadku podłużnym jezdni i pobocza powyżej 6 % zaprojektować zabezpieczenie pobocza przed rozmywaniem przez wody opadowe np. z elementów betonowych.

1. **Zatoki i perony przystankowe**

Przebudowa zatoki przystankowej km 12+000 str. L w m. Pstroszyce Pierwsze (w sąsiedztwie kościoła parafialnego).

W miejscach istniejących przystanków komunikacji zbiorowej wykonanie peronów przystankowych o nawierzchni z kostki betonowej.

1. **Przepusty drogowe.**

Remont lub przebudowa istniejących przepustów w zależności od stanu technicznego, (murki czołowe, uszczelnienie przepustu, umocnienie wlotu/wylotu).

1. **Odwodnienie pasa drogowego.**

Renowacja i przebudowa rowów przydrożnych wraz z wymianą uszkodzonych przepustów na nowe oraz lokalnym umocnieniem dna i skarp rowu wg stanu istniejącego oraz potrzeb uzgodnionych z inwestorem.

Na długości budowanego chodnika i poboczy ulepszonych z kostki betonowej zaprojektować system odwodniania pasa drogowego – kanalizacja deszczowa, korytka odwadniające lub rowy przydrożne.

1. **Zjazdy**

Remont, przebudowa i budowa zjazdów z murkami czołowymi na całej długości przebudowywanego odcinka drogi 1182K.

Nawierzchnia zjazdów:

- do nieruchomości rolnych wykonana z destruktu asfaltowego, gr. 10 cm z podwójnym powierzchniowym utrwaleniem emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi,

- do nieruchomości zabudowanych z kostki betonowej lub betonu asfaltowego.

Minimalna długość przepustów rurowych pod zjazdami 6,0 m.

1. **Oznakowanie pionowe i urządzenia BRD**

Wymiana oznakowania na całym odcinku drogi z elementami dodatkowo punktowanymi wg potrzeb wniosku do Funduszu Dróg Samorządowych

Wymiana istniejących barier stalowych sprężystych i ustawienie nowych według potrzeb.

1. **Oświetlenie uliczne**

Wymiana istniejącego oświetlenia ulicznego na lampy typu LED o mocy ok. 50W.

(tylko wymiana zużytych opraw oświetleniowych).

1. **Przebudowa skrzyżowań.**

Przebudowa skrzyżowania z DP 1187K km 14+340 w m. Siedliska.

1. **Przebudowa infrastruktury teletechnicznej i energetycznej.**

W przypadku, gdy zachodzi taka konieczność.

1. **Dokumentacja geodezyjna.**

W przypadku działek prywatnych trwale zajętych pod drogę, należy przygotować kompletną dokumentację geodezyjną podziału tych nieruchomości, w oparciu o którą Inwestor wystąpi z wnioskiem do Wojewody o uwłaszczenie.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie kompletnej dokumentacji technicznej przebudowywanego odcinka drogi 1182K wraz z uzyskaniem wszystkich decyzji administracyjnych niezbędnych do uzyskania zezwolenia/pozwolenia na wykonanie robót budowlanych. Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla całej drogi powiatowej 1182K.

1. **PEŁNIENIE NADZORU AUTORSKIEGO**

Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego, a koszt nadzoru zawarty jest w oferowanej cenie.

Nadzór autorski obejmuje czynności:

1. Podstawowe, określone wymogami prawa budowlanego tj. art. 20 ust.1 pkt. 3, 3a, 4,

a w szczególności:

- wyjaśnienia wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań, stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji inwestycji z projektem, poprzez udział w Radzie budowy 1 raz w miesiącu, a także składanie bieżących wyjaśnień w zakresie rozwiązań projektowych,

- uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania takiego wniosku.

2. Dodatkowe, określone wymaganiami Zamawiającego, a polegające na wykonaniu obowiązku:

- zatwierdzania do realizacji dokumentacji technicznej opracowanej przez wykonawcę robót budowlanych w ramach ceny kontraktowej w terminie 14 dni od daty jej przekazania do zaopiniowania, w szczególnych przypadkach termin ten może ulec zmianie za zgodą Zamawiającego.

- zatwierdzania do realizacji dokumentacji zamiennej opracowanej na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy robót budowlanych w terminie 14 dni od daty jej przekazania do zaopiniowania, w szczególnych przypadkach termin ten może ulec zmianie za zgodą Zamawiającego